

リサーチレター <2024 No.5>高齢者の自動車運転に関する実態と意識について～
アンケート調査結果より(2024年版)

【要旨】

- 自動車運転に対する自信は高齢になるほど高くなる傾向にある。これは過去に実施した 2021 年の調査と同様の傾向である。
- 自信の度合いは性別で大きく差がある。75～79 歳の男性は 78.7%が自信があるとする一方、女性は 44.0%と 30 ポイントを超える開きがある。
- 75 歳以上の回答者の約 6 割は直近の 3 年間で「ヒヤリ・ハット¹」の体験がない(あまりない+ほとんどない)としている。
- 運転上の操作ミスによる「ヒヤリ・ハット」については、20～29 歳の回答が最も多かった。
- 運転継続意向は、年齢が上がるほど長くなる傾向がみられる。全体の平均値は 76.1 歳、中央値は 77 歳である。
- この 5 年間ほどは「高齢ドライバー＝危険」という印象が定着してしまっている。しかし交通事故の統計データは、若年層、中年層が高齢層よりも安全ということは示していない。

1. 調査の目的・背景

警察庁によれば、2023 年末時点での我が国の運転免許保有者数は約 8,186 万人となっている。この値は 2019 年から減少が続いている。その一方で、認知能力、反射神経、および身体能力の衰えから、事故を起こしやすいとされる 75 歳以上の運転免許保有者は、2019 年末時点の約 582 万人から 146 万人増加し、2023 年末時点で約 728 万人となり、全体の 8.9%を占めるようになった。

我が国における交通事故および死亡事故件数は年々減少傾向にあったが、警察庁の統計によれば 2023 年の交通事故は、284,692 件（対前年+2.2%）、死亡事故は 2,348 件（対前年+3.5%）と増加に転じた。このうち 75 歳以上の運転者による交通事故は 30,330 件（対前年+13.1%）、死亡事故は 384 件（+1.3%）となった。これらの背景から、超高齢社会における、高齢運転者の増加と高齢運転者による交通事故および死亡事故の増加という図式が、いよいよ明確になってきたというむきもある。

そこで、高齢運転者の事故防止の取り組みへの貢献を目的とし、2024 年 11 月に MS&AD インターリスク総研は自動車運転者に対するアンケート調査を実施した。本稿では、本調査のデータ分析の結果を紹介し、併せて 2021 年に同様の目的で実施したアンケート調査の結果との比較も試みる。

¹ ここでいう「ヒヤリ・ハット」とは、結果として事故にはならなかったが、事故につながる一歩手前で回避できた（ヒヤリとしたり、ハッと息を飲んだりする）状況のことを指す。

2. 調査の概要

(1) 調査実施期間

2024年11月11日～16日に実施した事前調査において、「月に数回以上運転することがある」と回答した各年代の男女計1,000人を抽出し、2024年11月18日～22日の間にインターネットによる調査を行った。

(2) 回答者属性

対象者1,000人（男性500人、女性500人）の主な属性は以下のとおりである。

① 年齢

20～29歳、30～59歳、60～64歳、65歳～69歳、70歳～74歳、75歳～79歳の年齢区分ごとに150人、80歳以上が100人（最若年20歳、最高齢90歳、平均60.9歳）。

② 運転の頻度

単位：%

	ほぼ毎日	週に3～4回	週に1～2回	月に数回	計
全体	37.6	26.8	27.6	8.0	100
20～29歳	48.7	19.3	20.7	11.3	100
30～59歳	53.3	12.7	27.3	6.7	100
60～64歳	42.0	18.7	33.3	6.0	100
65～69歳	30.7	32.0	29.3	8.0	100
70～74歳	22.0	34.7	35.3	8.0	100
75～79歳	33.3	36.0	25.3	5.3	100
80歳以上	31.0	38.0	19.0	12.0	100

③ 職業

無職（28.8%）、専業主婦・主夫（21.4%）、会社員（20.9%）、パート・アルバイト（15.1%）、自営業・自由業（6.1%）、学生（0.4%）等

④居住地域

単位:人

都道府県	回答者数
全体	1,000
北海道	49
青森県	11
岩手県	8
宮城県	18
秋田県	10
山形県	8
福島県	14
茨城県	25
栃木県	16
群馬県	15
埼玉県	81
千葉県	62
東京都	71
神奈川県	70
新潟県	23
富山県	4
石川県	16
福井県	8
山梨県	5
長野県	18
岐阜県	25
静岡県	30
愛知県	70

都道府県	回答者数
三重県	19
滋賀県	13
京都府	19
大阪府	53
兵庫県	46
奈良県	13
和歌山県	12
鳥取県	5
島根県	6
岡山県	18
広島県	16
山口県	9
徳島県	6
香川県	8
愛媛県	8
高知県	3
福岡県	27
佐賀県	4
長崎県	7
熊本県	11
大分県	10
宮崎県	11
鹿児島県	16
沖縄県	3

3. 調査結果

(1) ご自身が運転される時の主な目的(複数回答)

表1にあるように、運転の主な目的について年代を問わず最も回答が多いのが「買い物」である。30歳以上の回答者の90%超が「買い物」と回答していることには注目したい。また、「通院」は年代が上がるにつれて回答の割合が上昇し、75歳以上になると70%超となる。

【表1】自動車運転の主な目的(年代別)

単位: %

年代	20-29 歳	30-59 歳	60-64 歳	65-69 歳	70-74 歳	75-79 歳	80 歳以上
通勤・通学	49.3	46.0	37.3	17.3	13.3	6.7	4.0
仕事・業務	22.0	19.3	16.0	12.7	4.7	3.3	5.0
買い物	81.3	94.7	90.0	94.0	92.7	96.0	94.0
食事(外食)	45.3	50.0	42.0	55.3	50.0	53.3	51.0
通院	18.0	32.7	44.7	52.7	60.7	74.7	73.0
趣味・サークル	20.0	14.7	19.3	20.7	34.0	44.0	44.0
家族・友人宅への訪問	27.3	38.7	31.3	42.0	46.0	44.0	38.0
旅行・ドライブ	46.0	46.7	43.3	47.3	48.7	42.7	36.0
送迎	17.3	48.0	37.3	43.3	41.3	41.3	46.0
その他	0.0	0.0	2.0	0.0	0.7	0.0	4.0

(2) ご自身の運転には自信がありますか

20-29歳の「かなり自信がある」の回答の割合は全年代で最も高い10.0%となった(表2)。また、75歳以上の回答者の「かなり自信がある」と「ある程度自信がある」の合計は50%を超えている。

【表2】運転に対する自信(年代別)

単位: %

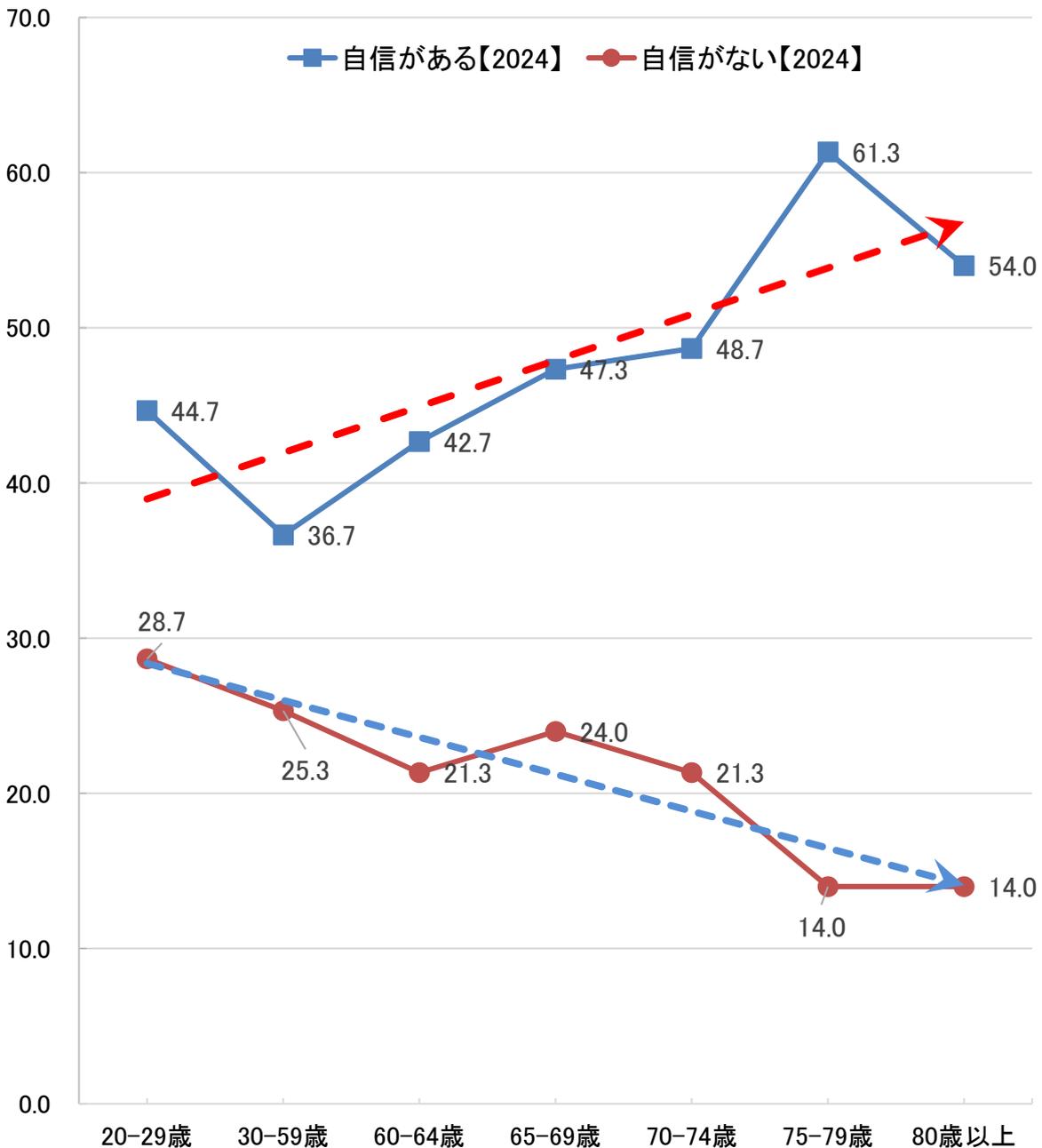
	20-29 歳	30-59 歳	60-64 歳	65-69 歳	70-74 歳	75-79 歳	80 歳以上
かなり自信がある	10.0	4.0	8.7	5.3	3.3	5.3	6.0
ある程度自信がある	34.7	32.7	34.0	42.0	45.3	56.0	48.0
どちらともいえない	26.7	38.0	36.0	28.7	30.0	24.7	32.0
あまり自信はない	23.3	14.0	18.7	21.3	18.7	10.7	12.0
自信はない(多少の不安がある)	5.3	11.3	2.7	2.7	2.7	3.3	2.0
計	100	100	100	100	100	100	100

図1では、「かなり自信がある」と「ある程度自信がある」の回答の合計を「自信がある」とし、「あまり自信はない」と「自信はない(多少の不安がある)」の回答の合計を「自信がない」として、年代別に比較をした。図1のグラフは、年代が高くなるとともに運転に対する自信が高くなる傾向を表している。

なお、破線は、各折れ線グラフの近似直線である(赤破線グラフ：青折れ線グラフの近似直線、青破線グラフ：赤折れ線グラフの近似直線)。

【図1】自動車の運転に対する自信(年代別)

単位：%



(3)直近3年以内の運転で、ご自身の不注意・過失によって「ヒヤリ・ハット」を経験しましたか

全体では、ヒヤリ・ハット経験が「ほとんどない」の回答は15.1%であった。年代別に見ると75~79歳の「ほとんどない」の回答は19.3%と最も高い。また、「20~29歳」の「よくある」の回答は6.7%と全年代で最も高い（表3）。

【表3】ヒヤリ・ハットの経験(年代別)

単位：%

	全体	20-29歳	30-59歳	60-64歳	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80歳以上
よくある	2.7	6.7	5.3	2.0	0.7	2.0	0.7	1.0
たまにある	41.0	45.3	46.0	38.0	39.3	46.0	34.7	36.0
あまりない	41.2	35.3	38.7	47.3	41.3	36.7	45.3	45.0
ほとんどない	15.1	12.7	10.0	12.7	18.7	15.3	19.3	18.0
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

(4)あなたが直近3年以内に経験した、「ヒヤリ・ハット」の原因となった出来事はどのようなことでしたか。(複数回答)

ここでは、ヒヤリ・ハット経験が「よくある」および「たまにある」とした回答者437人にその内容について聞いた。全体で多いのは「(夜間や雨などの見通しの問題で)車、歩行者が見えなかった」こと、および「運転中の注意散漫」によるヒヤリ・ハットであった（表4）。

高齢ドライバーによる死亡事故の原因の特徴として警察庁が指摘する、運転上の操作ミス（操作不適）である、「アクセルとブレーキの踏み間違い」、「ギアの入れ間違い」のヒヤリ・ハットについては、20~29歳の回答者数が最も多かった。

なお、「アクセルとブレーキの踏み間違い」に関しては、80歳以上の回答者数は0であった。また、しばしば報道される「一般道・高速道での反対車線の逆走」のヒヤリ・ハットについては、70歳以上の回答者数は0であった。

【表 4】ヒヤリ・ハットの種類(回答者数、年代別)

単位:人

	20-29 歳	30-59 歳	60-64 歳	65-69 歳	70-74 歳	75-79 歳	80歳 以上
アクセルとブレーキの踏み間違い	6	5	1	1	3	2	0
ギアの入れ間違い(ドライブ[D]とバック[R]の間違いなど)	11	3	2	4	4	3	3
ハンドル操作ミス	7	8	6	4	16	5	7
左折・右折時の歩行者や自転車との接触(巻き込み)	17	21	10	9	9	10	9
前を走る車や停車している車への追突(玉突き)	13	12	8	9	4	4	4
一般道・高速道での反対車線の逆走	4	1	2	3	0	0	0
居眠り運転	4	6	1	1	5	3	0
運転中の注意散漫	26	25	18	21	27	16	12
飲酒運転や二日酔い運転による思考力の低下	1	0	0	1	0	0	0
スリップなどでブレーキやハンドル操作が効かなくなった	10	9	1	5	6	1	3
(自分の視力が問題で)車、歩行者が見えなかった	12	14	8	10	9	5	7
(夜間や雨などの見通しの問題で)車、歩行者が見えなかった	28	35	27	17	26	15	15
回答者数(人)	139	139	84	85	109	64	60

(5)あなたが自動車を運転している時に不安を感じる状況について、最もあてはまるものを選択してください。
(3つまで)

本調査では自動車の運転をするにあたって、ドライバーが不安を感じる状況について回答者に聞いている。回答が多かった上位3つは、「夜間（暗い状況）」、「狭い道路」、「降雨時」である。

年代別にみると、「夜間（暗い状況）」の回答については、「80歳以上」が76.0%と最も多く、「20~29歳」が51.3%と最も少ないという点は対照的である（表5）。

「不安を感じることはない」は全体で4.9%と回答の中で最も少ない。ただし、この値は、回答者の年齢が上がるにつれ減少しており、つまり年齢が上がるにつれ「不安を感じる」ことが多いことが窺える。前掲の図1「自動車の運転に対する自信」の年代別傾向と照らし合わせると、逆の傾向を示しているといえる。

【表5】運転時に不安を感じる状況（年代別）

単位：%

	全体	20-29歳	30-59歳	60-64歳	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80歳以上
夜間(暗い状況)	61.7	51.3	58.0	60.7	61.3	64.0	65.3	76.0
狭い道路	42.2	58.0	38.0	40.0	36.0	50.0	32.0	41.0
駐車場(車庫入れ)	9.6	14.7	6.7	6.0	7.3	15.3	8.0	9.0
道路が混雑している	6.8	11.3	8.7	2.7	8.7	4.7	6.0	5.0
旅先などはじめて運転する道	19.4	21.3	21.3	18.0	16.0	20.0	16.7	24.0
降雨時	32.0	20.7	30.0	35.3	36.0	34.7	34.7	33.0
自転車や人が多い街の中	19.6	12.0	21.3	17.3	25.3	19.3	24.7	16.0
山道での走行	6.6	8.0	2.7	3.3	9.3	7.3	8.0	8.0
長時間の運転(2時間以上)	5.3	3.3	4.0	6.0	4.0	5.3	6.7	9.0
高速道路での走行	5.8	7.3	6.7	7.3	4.7	2.7	8.0	3.0
大型車のそばでの走行	6.2	2.7	4.7	6.0	6.0	8.0	8.7	8.0
降雪時	28.6	13.3	31.3	30.7	33.3	31.3	31.3	29.0
強風時	8.6	4.7	6.7	12.7	10.0	4.7	10.7	12.0
不安を感じることはない	4.9	9.3	8.0	5.3	4.0	3.3	2.0	1.0

(6)あなたは自動車の運転を何歳まで続けたいですか

本調査では自動車の運転を何歳まで続けたいかという、いわゆる「運転寿命」について回答者に聞いている。年代別に見ると、運転継続意向は年齢が上がるとともに長くなる傾向がみられる。全体の平均値は76.1歳、中央値は77歳となった（表6）。

【表6】運転の継続意向(何歳まで)(年代別)

単位:歳

	全体	20-29歳	30-59歳	60-64歳	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80歳以上
平均	76.1	67.1	71.2	74.2	76.8	79.1	81.4	86.3
中央値	77	70	70	75	75	80	80	85

(7)これまで運転免許証の返納を検討したことがありますか

運転免許返納の検討の有無に関しては、回答者全体では7.3%が「検討したことがある」とした。年代別にみると、70歳から年代返納を「検討したことがある」の回答が急上昇する。80歳以上の26%が「検討したことがある」としている（表7）。なお、運転免許の返納(申請による運転免許の取消)は2019年の601,022件をピークに減少を続けており、2023年は382,957件となっている。

【表7】運転免許の返納検討の有無(年代別)

単位:%

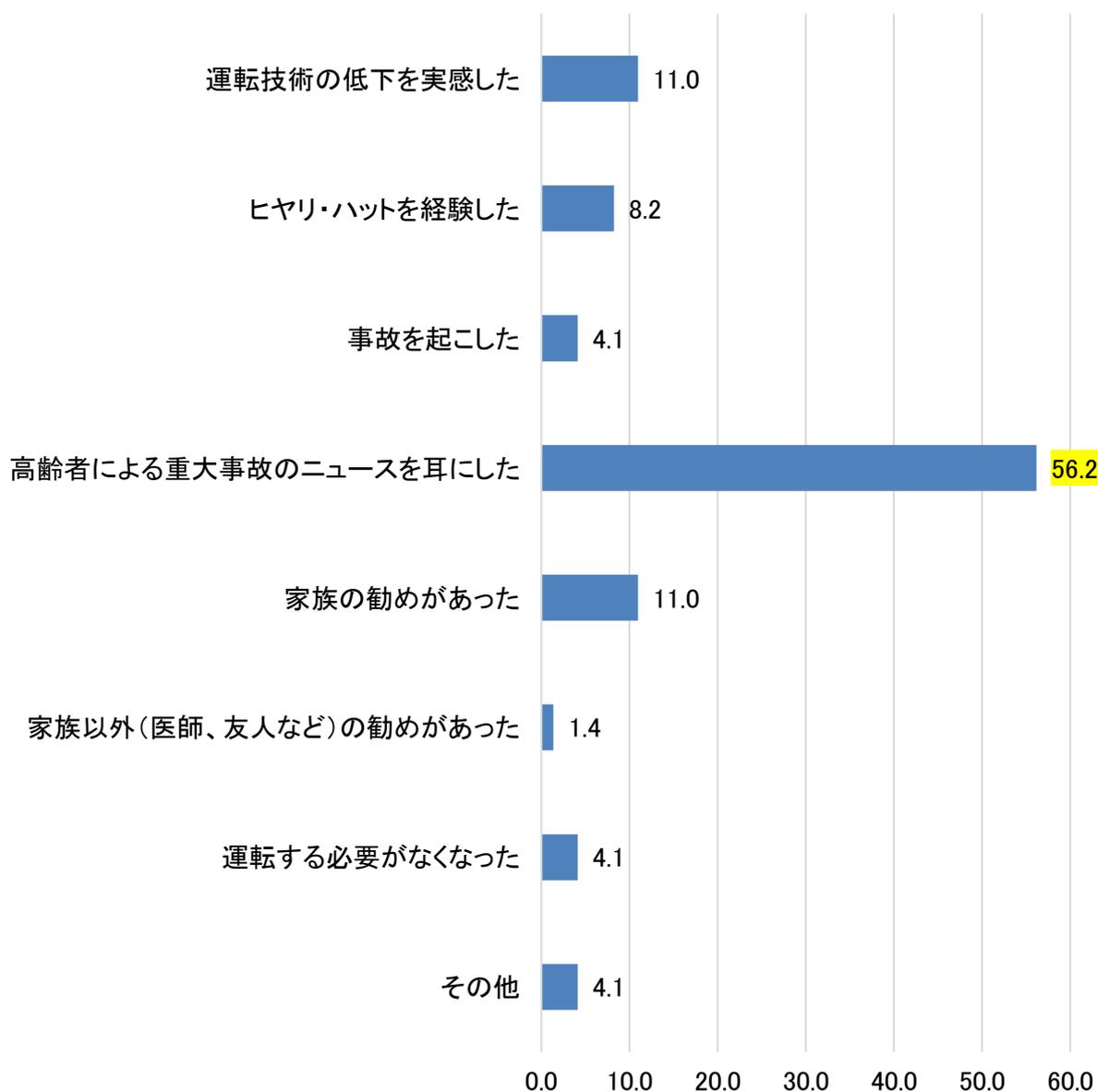
	全体	20-29歳	30-59歳	60-64歳	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80歳以上
ある	7.3	3.3	0.7	1.3	2.7	12.7	10.7	26.0
ない	92.7	96.7	99.3	98.7	97.3	87.3	89.3	74.0
計	100	100	100	100	100	100	100	100

(8) 運転免許証返納の検討のきっかけ

運転免許証の返納を「検討したことがある」とした73人の回答者に対して、そのきっかけについて聞いた（図2）。全体では「高齢者による重大事故のニュースを耳にした」の回答が群を抜いて高く、56.2%となった。この回答を選んだ回答者の年齢はすべて70歳以上であった。

【図2】運転免許証返納を検討したきっかけ

単位：%



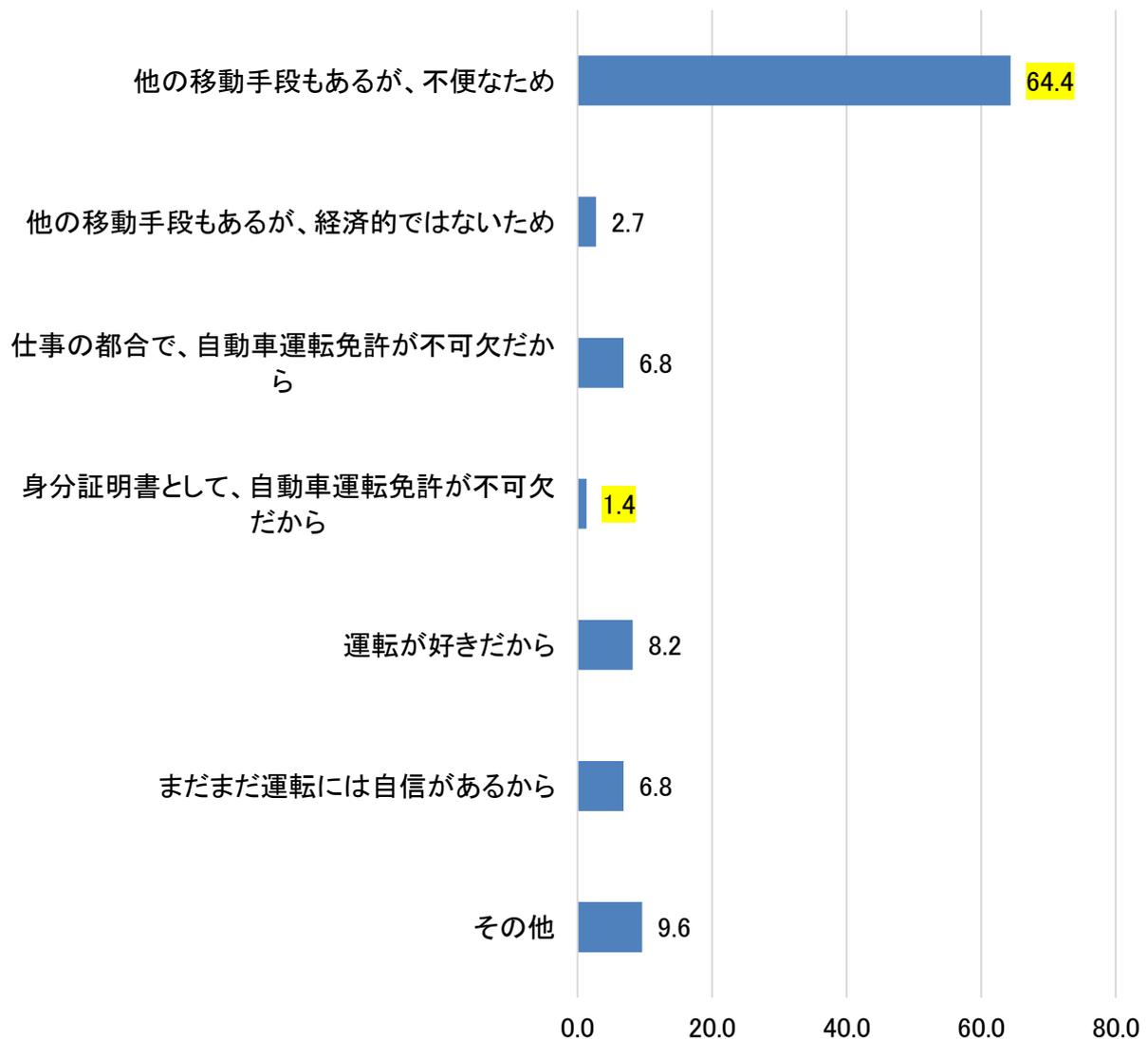
(9) 運転免許証を返納しなかった理由

ここでは、運転免許証の返納を「検討したことがある」とした73人の回答者に対して、返納しなかった理由を聞いた（図3）。「他の移動手段もあるが不便なため」とした回答者が突出して多く、64.4%であった。ちなみに「不便なため」と回答した80%は最寄りの駅・バス停から15分以内のところに住んでいる。

身分証明書としての必要性は1.4%と最も少なく、マイナンバーカードの普及もあり、身分証明書としての運転免許証の必要性はさほどではないことが窺える。

【図3】運転免許証を返納しなかった理由

単位：%



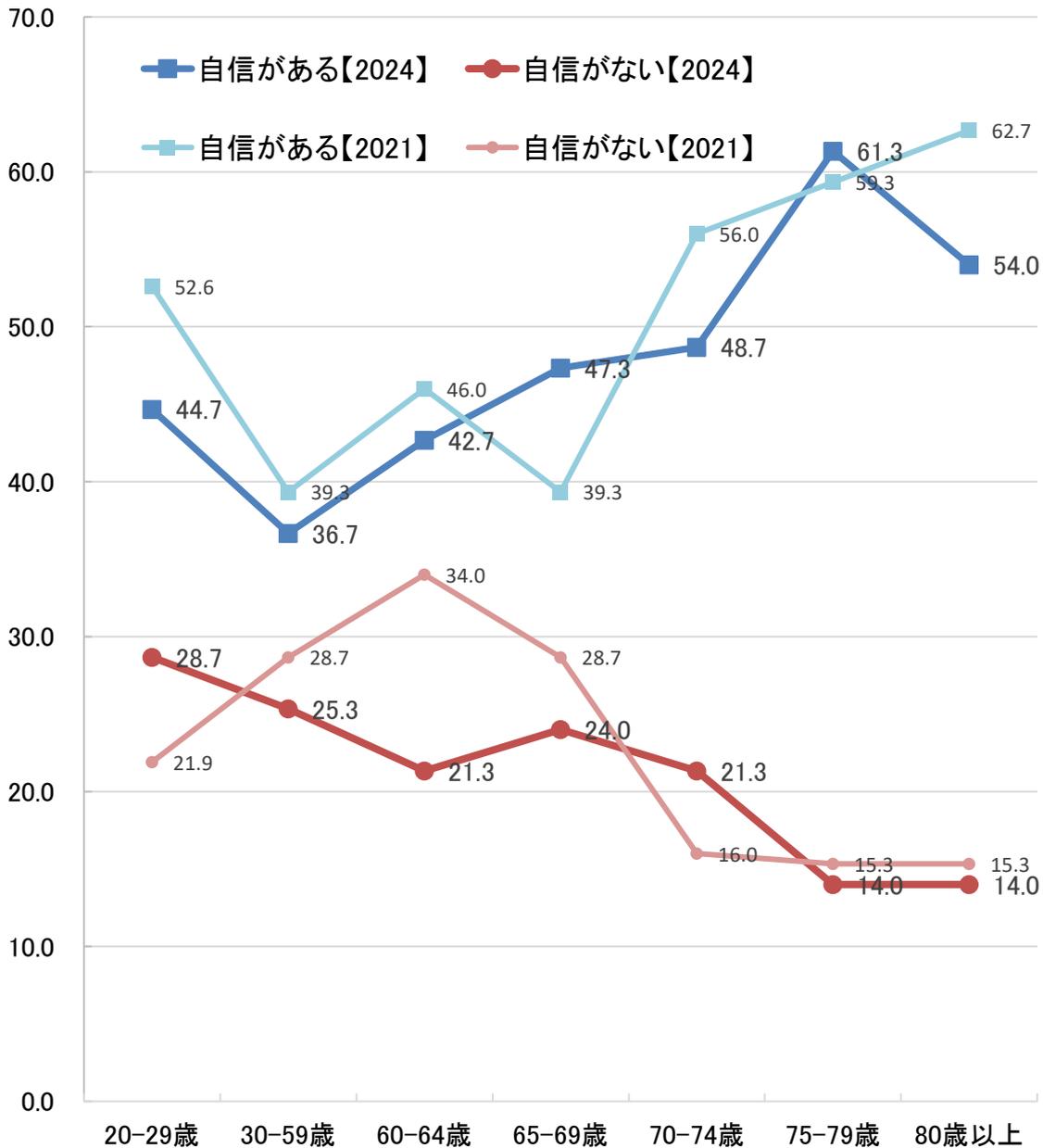
4. 考察

(1) 自動車の運転に対する自信(2021年の調査結果との比較)

ここでは、図1に示した年代別の自動車の運転に対する自信の調査結果について、2021年に行った同様の調査のデータを加えて、比較をおこなった。いずれも年代が高くなるにつれ自信が高くなる傾向は変わらないことがわかる(図4)。

【図4】自動車運転に対する自信(2021年と2024年の比較)

単位: %



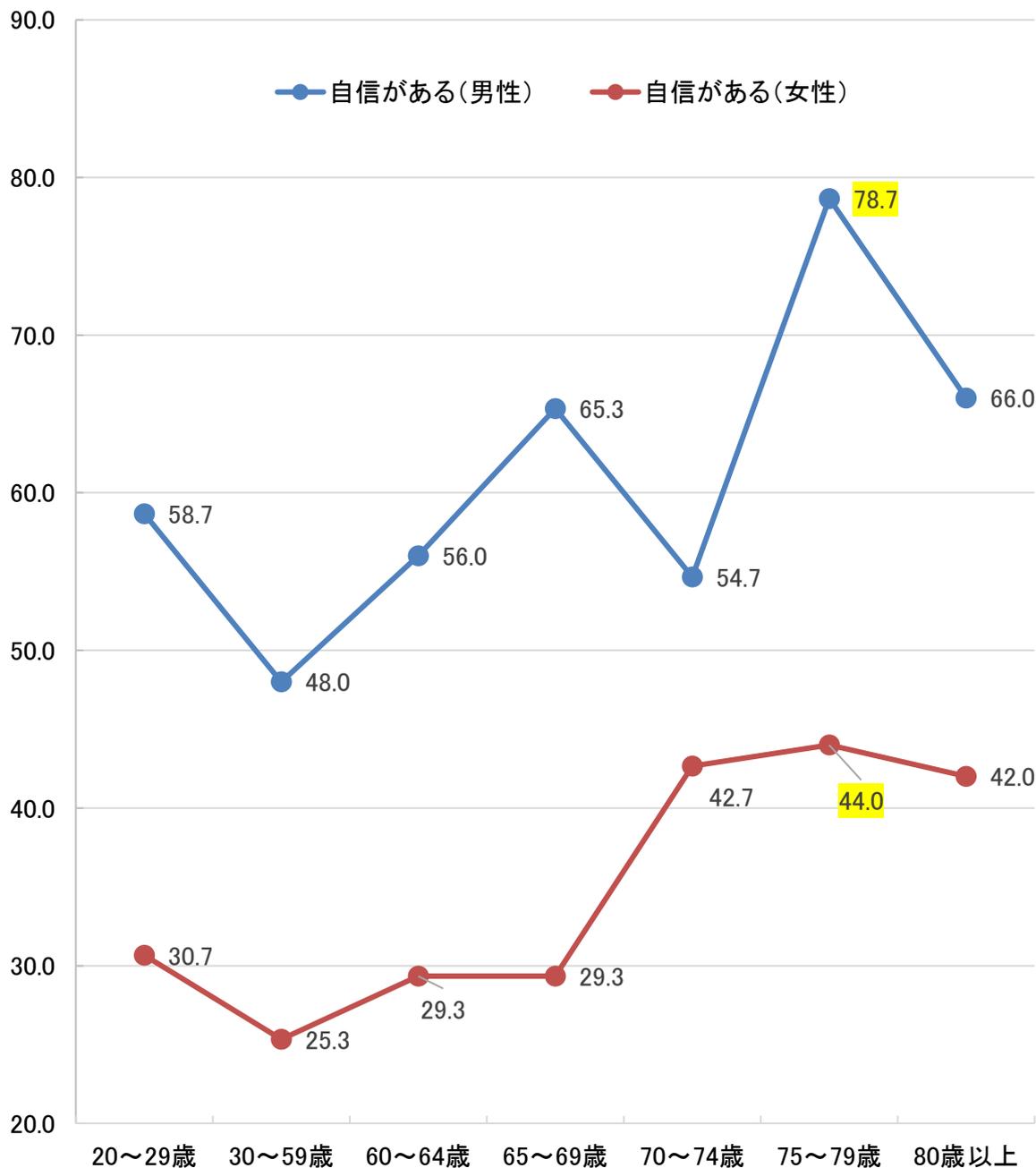
(2) 自動車の運転に対する自信（男女別）

前述のとおり、本調査では、回答者の年代が高くなるとともに運転に対する自信が高くなる傾向が見られたが、その自信の度合いは性別で大きく差がある事には注目したい。

図5のグラフで明らかなように、75～79歳の男性は78.7%が「自信がある」とする一方、女性は44.0%と、30ポイントを超える開きがある。

【図5】自動車運転に対する自信（男女、年代別の比較）

単位：%



2023 年末時点の 75 歳以上の運転免許保有者は、7,282,757 人で、男女の内訳は、男性 4,773,711 人に対し、女性は 2,509,046 人である。運転に自信のある割合を、男性の約 7 割、女性の約 4 割として単純計算すると、運転に自信のある 75 歳以上の運転免許保有者は、男性約 333 万人、女性約 100 万人となる。ちなみに、我が国の運転免許保有者総数は前述のとおり、約 8,186 万人である。

高齢運転者による交通事故防止の効率的なアプローチを考える際に、高齢運転者自身の能力に対する「過信」を危惧するのであれば、その対象セグメントは、全体の 5.3%に過ぎず、そのうち男性の割合が 4 分の 3 である。こういった数字のイメージをもって検討することが望ましい。

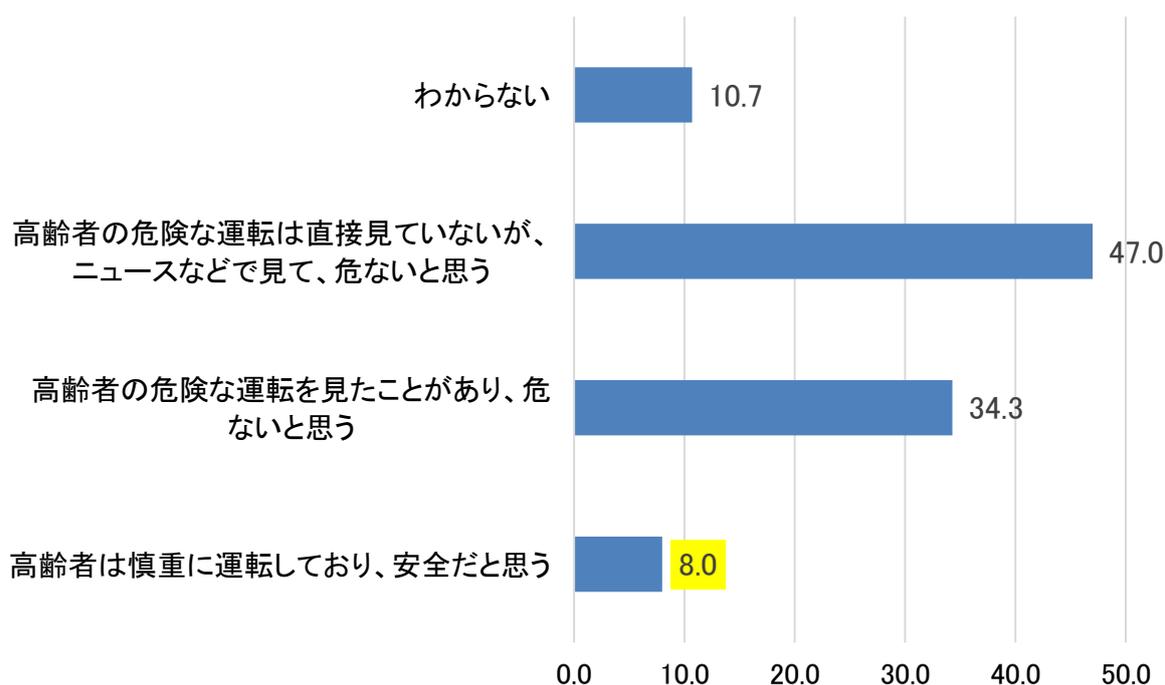
(3) 高齢運転者が危険だというイメージ

本調査では、回答者に 75 歳以上の自動車運転のイメージについて聞いている。図 6 にあるように、本調査の回答者で高齢者の自動車運転が「安全」とする回答は 1 割に満たない。この結果は、2019 年に警察庁の有識者会議が行った全世代対象のネットリサーチの結果とほぼ変わらない。つまり、この 5 年間は「高齢ドライバー＝危険」というイメージが定着してしまっていることがわかる。

しかし、2023 年の警察庁の統計によれば、「年齢層別免許保有者 10 万人当たり交通事故件数」において、16～19 歳の運転者は 1,025.3 件、20～24 歳の運転者は 589.5 件と、85 歳以上の 519.9 件を上回っている。また、同年の「年齢層別交通事故件数」においては 50～54 歳の運転者が最も多い 27,485 件であることがわかっている²。交通事故の統計データは、決して若年層、中年層が高齢層よりも安全ということを示していない。この点は広く知られる必要があると考える。

【図 6】あなたは、高齢者(75 歳以上)の自動車運転についてどうお考えですか

単位: %



² 新納康介 (2024) 「基礎研コラム」『“高齢ドライバーは危険?” 正しい認知を妨げる認知バイアスの罠』
<https://rm-navi.com/search/item/1871>

5. まとめ

本調査では、75歳以上の回答者の約6割が、自動車の運転に自信を持っていることが明らかになったが（表2）、そこには大きな男女差があることも明らかになった。また高齢運転者は、夜間（暗い状況）など状況によっては若年層よりも運転の不安を感じることもあり、高齢者による重大事故のニュースには敏感な面も認められる。交通事故防止の効率的なアプローチを考える際には上記のような対象セグメントの傾向と、全体に対するボリュームを考慮することが望ましい。

本稿の目的は、そういった高齢運転者のイメージをより鮮明にするために行っており、決して「高齢ドライバー＝危険」のイメージを増幅させる狙いはないことをここで強調しておきたい。併せて本稿が高齢運転者の交通事故防止の一助となれば幸いである。

MS&AD インターリスク総研株式会社
基礎研究部 主席研究員
新納 康介

<参考文献>

警察庁（2019）『高齢運転者交通事故防止対策に関する調査研究』

警察庁交通局運転免許課（2024）『運転免許統計令和5年版』

警察庁ホームページ「統計表」<https://www.npa.go.jp/publications/statistics/koutsuu/toukeihyo.html>

MS & ADインターリスク総研株式会社は、MS & ADインシュアランス グループのリスク関連サービス事業会社として、リスクマネジメントに関するコンサルティングおよび広範な分野での調査研究を行っています。

お問い合わせ先

MS & ADインターリスク総研(株) 基礎研究部

千代田区神田淡路町2-101 TEL: 03-5296-9261/FAX: 03-3254-1260

<https://www.irric.co.jp/>

本誌は、マスコミ報道など公開されている情報に基づいて作成しております。
また、本誌は、読者の方々にお役立ていただくことを目的としたものであり、事案そのものに対する批評その他を意図しているものではありません。

不許複製/ Copyright MS & ADインターリスク総研 2024